

# METAL

## STABILITÀ PER IL TRASPORTO DI ROTTAMI FRAMMENTATI

I rottami frammentati sono un carico difficile: che rovinerebbero un basculante normale. Per questa ragione la gamma Metal è stata specificamente progettata per questo tipo di trasporto.

| Modello      | Capacità (m3) | Lunghezza media cassa (m) | Altezza (m) | Carrozzeria lamiera e nervature (CC) | Carrozzeria liscia pannello (E30) | Carrozzeria rotonda (VR) |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Metal - 10,6 | 47 - 53       | 10,6                      | 1,9 - 2,1   | Sì / <i>Sim</i>                      | -                                 | -                        |
| Metal - 11,6 | 52 - 58       | 11,6                      | 1,9 - 2,1   | Sì / <i>Sim</i>                      | -                                 | -                        |

- Carrozzeria CC: massima resistenza per un carico esigente.
- Doppia nervatura sulle pareti a partire dal primo asse o per il veicolo completo. Un ulteriore rinforzo per un carico che produce molta pressione laterale.
- Compatibile con due tipi di frontali: il E (cilindro esterno) inclinato e di facile scarico, il C (cilindro a campana) per quando si voglia sfruttare la pavimentazione ed eseguire ritorni con aste e longheroni.
- Spessori rinforzati fino a 10 mm per la pavimentazione e fino a 6 mm per i laterali. Ovviamente, possiedono resistenza e durezza massime.
- Telone rinforzato nei punti in cui i rottami possono danneggiarlo.
- Porta speciale per il trasporto di rottami. Il paletto diviso conferisce un extra di comodità per il funzionamento e la sicurezza della chiusura.
- Larghezza di 1.400 mm. La larghezza massima fra i longheroni rende più stabile il veicolo.

